



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/65
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-15
Zagreb, 9. svibnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš brze ceste: granica Mađarske – Virovitica – Okučani – Granica BiH, dionica Okučani – granica BiH, Brodsko-posavska županija, duljine oko 9,68 km, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – brza cesta: granica Mađarske – Virovitica – Okučani – Granica BiH, dionica Okučani – granica BiH, Brodsko-posavska županija, duljine oko 9,68 km, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME

Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Izraditi projekt organizacije gradilišta – odrediti prostor za smještaj i okretanje građevinskih vozila, odrediti privremena odlagališta materijala i otpada, organizirati sanitarni čvor za radnike, planirati korištenje postojećih šumskih cesta i putova. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na trasu predmetne dionice.
- A.1.3. Za pristup građevinskom pojasu gdje god je to moguće koristiti postojeće ceste i makadamske putove (uz proširivanje samo ako je nužno), a kao glavni pristupni put koristiti trasu nove prometnice.
- A.1.4. Izgraditi dovoljan broj vodnih propusta, osobito na dijelovima trase gdje taj dio trase čini treću ili četvrtu stranicu omeđene površine postojećim infrastrukturnim objektima.
- A.1.5. Koristiti ispravnu mehanizaciju i vozila.

- A.1.6. Ograničiti brzine kretanja vozila na gradilištu.
- A.1.7. Pri izvođenju zemljanih radova humusni sloj privremeno odložiti i iskoristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa ili za potrebe ozelenjavanja.
- A.1.8. Građevinski materijal i materijale štetne za okoliš (pogonska goriva, maziva, PVC materijale, materijale podložne koroziji i dr.) skladištiti na nepropusnoj podlozi udaljenoj od vodotoka i definiranoj projektom organizacije gradilišta.
- A.1.9. Manipulaciju naftom, naftnim derivatima, uljima i mazivima te zamjenu akumulatora na građevinskim strojevima i vozilima provoditi na mjestima udaljenim od vodotoka na prostoru s nepropusnom podnicom opremljenom sredstvima za neutralizaciju prolivenih goriva i maziva ili koristiti posude za prihvrat prolivenih tekućina.

Mjere zaštite bioraznolikosti

- A.1.10. Planirati dovoljan broj propusta koji ujedno služe i kao prijelazi za male životinje .
- A.1.11. Park prirode Lonjsko polje i ušće kanala Mali Strug izdvojiti iz bilo kakvih građevinskih aktivnosti.
- A.1.12. U dogovoru sa stručnjacima (faunisti, veterinari, šumari, lovci), a prema aktualnim europskim i nacionalnim smjernicama:
 - osigurati mogućnost povratka životinja koje slučajno dospiju na prometnicu (jednosmjernim vratima uklopljenim u žičanu ogradu, a koja se mogu otvoriti na dodir);
 - prijelaze trase preko vodotoka prilagoditi na način da istovremeno služe i kao prolazi za divlje životinje;
 - gdje je moguće, planirati pravokutne propuste za vodu umjesto kružnih, s bočno uzdignutim stranama ili policama (u funkciji suhih prolaza za male životinje) te s obje strane ljevokasto urediti ulaz/izlaz autohtonom vegetacijom;
 - osim zaštitnom ogradom, usmjeravanje divljih životinja prema prolazima i propustima planirati sadnjom autohtonih živica i šikara.
- A.1.13. Prolaz za divlje životinje „Kućišta“, planiran u km 2+153 projektirati na način da minimalna širina otvora iznosi 7 m, a minimalna slobodna visina prolaza uz osnovni kanal 3 m.
- A.1.14. Na dionici prijelaza planirane brze ceste preko inundacijskog područja kanala Strug (most kanal „Nova Sava“; oko km 6+400 do km 6+750) planirati izgradnju objekta na stupovima preko cijelog inundacijskog područja.
- A.1.15. Na dionici planirane brze ceste od planiranog nadvožnjaka poljskog/šumskog puta preko planirane brze ceste (oko 4+000) do sjevernog obrambenog nasipa uz kanal Strug (oko 6+400) zaštitnu ogradu uz cestu podići na visinu od min. 3,5 m (s obje strane ceste).
- A.1.16. U zoni čvorišta „Novi Varoš“ zaštitnu ogradu povući s obje strane pristupne ceste čvorištu do trase državne ceste D5, te postaviti zaštitnu ogradu s istočne strane postojeće trase državne ceste u zoni planiranog križanja, i to najmanje 100 m sa svake strane križanja.

Mjere zaštite voda

- A.1.17. Građevine oborinske odvodnje s prometnice projektirati tako da se opasne i druge onečišćujuće tvari prikupe i pročiste te da ne prelaze granične vrijednosti emisija propisane za otpadne vode.
- A.1.18. Projektom dokumentacijom predvidjeti takvu tehnologiju radova na izgradnji mostova da ne dođe do smanjenja proticajnih profila na rijeci Savi i drugim vodotocima ni ugrožavanja stabilnosti i funkcionalnosti svih nasipa na predmetnoj dionici.
- A.1.19. Osigurati funkcionalnost sustava melioracijske odvodnje na način da se riješi funkcionalnost odvodnje presječenog odvodnog sustava oborinskih voda te projektno rješenje brze ceste uskladiti s vodoprivrednim rješenjem šireg prostora.

Mjere zaštite tla i poljoprivrede

- A.1.20. Izbjegavati radove na trasi u vegetacijskoj fazi zriobe, pred berbu i žetvu poljoprivrednih kultura.
- A.1.21. Koristiti postojeće elaborate (projekte) hidromelioracijskih radova za parcele preko kojih prolazi trasa te izbjeći presijecanje drenažnih cijevi i zarušavanje hidromelioracijskih kanala.
- A.1.22. Nove pristupne ceste za potrebe izgradnje prometnice planirati samo ako je na trasu nemoguće doći postojećim prometnicama i putovima. Pri tome voditi računa da takve prometnice moraju biti višenamjenske (poljoprivredne i šumske ceste, protupožarni putovi) te da osiguravaju nesmetanu komunikaciju između poljoprivrednih površina.
- A.1.23. Stabilizaciju i zaštitu pokosa nasipa od erozije planirati sadnjom grmlja i stabala te sjetvom travnih smjesa.
- A.1.24. Emisije teških metala na tlo uz prometnicu smanjiti sadnjom grmlja i drveća.

Mjere zaštite krajobraza

- A.1.25. U okviru glavnog i izvedbenog projekta ceste izraditi projekt krajobraznog uređenja prostora uz cestu.
- A.1.26. Projektom krajobraznog uređenja biološku sanaciju pokosa nasipa osmisлити tako da se:
- trasa što bolje vizualno uklopi u okolni krajobraz, pri čemu osobitu pažnju posvetiti području visokih nasipa uz objekte (naročito mosta rukavac „Strug“), gdje se predlaže sadnja zelenog pojasa grmolikog bilja duž nožica nasipa,
 - poželjne vizure s ceste naglase, a nepoželjne zaklone biljnim materijalom.
- A.1.27. Za uređenje koristiti autohtone biljne vrste koje su u sastavu vegetacijskih zajednica na širem području zahvata.

Mjere zaštite šumskih ekosustava i šumarstva

- A.1.28. Prilikom izrade glavnog projekta koristiti šumskogospodarske osnove vezano za podatke koji se odnose na postojeću i/ili planiranu šumsku infrastrukturu, prirodne značajke terena (orografske i hidrografske prilike), podatke miniranosti područja.
- A.1.29. U suradnji s djelatnicima nadležne Šumarije odrediti stacionaže mogućih utjecaja na hidrologiju tla sastojine hrasta lužnjaka te planirati tehničke mjere kako ne bi došlo do zamočvarenja tla te se ujedno osigurala ekološka prihvatljivost.

Mjere zaštite lovstva

- A.1.30. Za prolaz krupne divljači izgraditi sljedeće objekte :
- prolaz za divlje životinje „Kućišta“, km $\approx 2+153$ - izvesti minimalnu širinu otvora 7 m i minimalnu slobodnu visinu prolaza uz osnovni kanal 3 m,
 - most kanal „Nova Sava“, km $\approx 6+400$ do km $6+750$ - planirati izgradnju objekta na stupovima preko cijelog inundacijskog područja,
 - most rukavac „Strug“, km $\approx 8+380$ - izvesti minimalnu slobodnu visinu prolaza 3 m,
 - most rijeka „Sava“, km $\approx 8+965$ - izvesti minimalnu slobodnu visinu prolaza 3 m.
- A.1.31. Obavijestiti lovoovlaštenika o periodu i lokaciji izvođenja radova.
- A.1.32. U suradnji s lovoovlaštenicima premjestiti zatečene lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (hraništa, pojilišta, kaljužišta, čeke i dr.), ako ih ima, na druge lokacije ili nadomjestiti novima.
- A.1.33. Odrediti putne pravce i koridore za kretanje ljudi i vozila te onemogućiti nepotrebne i nekontrolirane ulaske i kretanja po lovištu, osobito od 1. ožujka do 1. srpnja.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove i infrastrukturu

- A.1.34. Izraditi projekt privremene regulacije prometa s jasno definiranim točkama prilaza na postojeći cestovni sustav i osiguranje svih kolizijskih točaka tijekom izvođenja radova.
- A.1.35. Na dionici planiranog mosta na rijeci Savi osigurati neometane uvjete plovnog puta prema uvjetima nadležne institucije.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Opće mjere zaštite

- A.2.1. U slučaju viška iskopa utvrditi predstavlja li iskopani materijal mineralnu sirovinu ili građevni otpad. Ako materijal predstavlja mineralnu sirovinu obavijestiti nadležno tijelo, rudarsku inspekciju, a u slučaju da je iskopani materijal građevni otpad kontaktirati jedinicu područne (regionalne) samouprave i jedinicu lokalne samouprave te ga odložiti na lokaciju koju odredi JL(R)S.
- A.2.2. Parcelama kojima će se tijekom izgradnje narušiti postojeći pristup osigurati drugi pristup.

Mjera zaštite voda

- A.2.3. Goriva, ulja i druge opasne tvari pretakati na vodonepropusnoj površini s ivičnjacima s pročišćavanjem prikupljenih voda strojeva.

Mjere zaštite tla i poljoprivrede

- A.2.4. Ograničiti kretanje teške mehanizacije na postojeću mrežu putova i na pojas parcela zahvata.

Mjere zaštite krajobraza

- A.2.5. Materijal nastao prilikom zemljanih radova ugraditi u nasipe i pokose, iskoristiti za uređenje površina uz cestu, prema projektu organizacije i tehnologije građenja. Eventualni višak zemljanog materijala odložiti na za tu svrhu unaprijed određeno mjesto.
- A.2.6. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.

Mjere zaštite šumskih ekosustava i šumarstva

- A.2.7. Voditi računa o rubnim dijelovima gradilišta, kako bi se spriječilo izvaljivanje stabala na novonastalim rubovima i klizanje terena.
- A.2.8. Osobitu pažnju posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima i alatima s otvorenim plamenom, kao i alatima koji mogu izazvati iskrenje.
- A.2.9. Odmah nakon prosjecanja trase, izvesti posječenu drvenu masu te uspostaviti i održavati šumski red.

Mjera zaštite divljači i lovstva

- A.2.10. Sačuvati floru u blizini područja zahvata i objekata predviđenih za prolaz divljači. Na površinama u blizini navedenih objekata, obnoviti vegetaciju sadnjom autohtonih vrsta grmlja i drveća.
- A.2.11. Uspostaviti suradnju s lovoovlaštenikom na području zahvata kako bi se pratilo stradavanje divljači.

Mjere zaštite zraka

- A.2.12. Manipulativne površine i transportne putove unutar područja obuhvata te pristupni put u zoni naselja po potrebi polijevati vodom (pogotovo u sušnim razdobljima).
- A.2.13. Transport materijala izvoditi u zatvorenim sanducima (ceradno platno i sl.).
- A.2.14. U slučajevima s jakim vjetrom, prilikom istovara prskati kameni agregat ili pričekati s istovarom.

Mjera zaštite od povećanih razina buke

A.2.15. Tijekom dnevnog razdoblja dopušteno je prekoračenje ekvivalentne razine buke za 5 dB(A), dok noću ekvivalentna razina buke ne smije prijeći dopuštene vrijednosti.

Mjere zaštite kulturne baštine

A.2.16. Na lokacijama utvrđenih arheoloških nalazišta:

- I. srednjovjekovni arheološki lokalitet Dubovac Okučanski „Kučišta i Badnjaci“,
- II. prapovijesni i srednjovjekovni arheološki lokalitet Gređani „Selište“,
- III. prapovijesni arheološki lokalitet Gređani „Zmijačine“

prije početka zemljanih radova, provesti zaštitna arheološka istraživanja, pri čemu istražiti prostor obuhvata izgradnje predmetnih građevina te čitavu širinu radnog pojasa na navedenim lokacijama. Teren istražiti ručnim iskopom pod nadzorom i uputama arheologa.

A.2.17. Na lokacijama izvan utvrđenih arheoloških nalazišta, tijekom izvođenja zemljanih radova osigurati stalan arheološki nadzor.

A.2.18. Ako se prilikom izvođenja zemljanih radova naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, radove prekinuti te o navedenom bez odlaganja obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

Mjere zaštite od nastanka otpada

A.2.19. Otpad odvojeno skupljati po vrstama, osigurati uvjete privremenog skladištenja i predati ovlaštenom skupljaču.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja

A.2.20. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprečavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Mjere zaštite bioraznolikosti

A.3.1. Izbjegavati korištenje herbicida za održavanje vegetacijskog u pojasu uz cestu. Ako se moraju upotrijebiti, savjetovati se sa stručnom osobom (biolog, agronom) o vrsti herbicida i načinu primjene koji neće utjecati na bitne značajke okolnih staništa.

A.3.2. Za održavanje prometnice u zimskom razdoblju koristiti ekološki prihvatljiva sredstva.

A.3.3. Osigurati odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda s mostova. Redovito održavati građevine sustava odvodnje mostova.

A.3.4. Redovitom kontrolom i čišćenjem održavati propuste i prolaze prohodnima.

A.3.5. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta u održavanom pojasu uz cestu, uklanjati ih.

A.3.6. Za uređenje pojasa uz cestu i sanaciju površina nakon izgradnje koristiti isključivo autohtone biljne vrste.

Mjere zaštite voda

A.3.7. Redovito održavati cestu i sustav odvodnje što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnog stanja sustava oborinske odvodnje i sustava za pročišćavanje otpadnih voda na objektima i odgovarajuće zbrinjavanje otpada (taloga) koji nastaje pročišćavanjem oborinskih voda.

A.3.8. Održavati objekte kojima prometnica prelazi vodotoke na način da se na njima ne zadržava voda koja može ugroziti njihovu stabilnost i funkcionalnost.

Mjera zaštite lovstva

A.3.9. Pratiti učestalost i distribuciju stradavanja divljači od prometa te po potrebi poduzeti dodatne mjere za sprječavanje stradavanja (posebno zahvati na ogradama).

Mjera za sprječavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća

A.3.10. Poduzimati aktivnosti prema Operativnom planu za provedbu mjera sprečavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

- B.1. Prije ispuštanja pročišćenih oborinskih voda u recipijent pratiti parametre sukladno uvjetima nadležnog tijela.
- B.2. Nizvodno od ispusta, unutar vodnog tijela na kojem je ispušt otpadnih voda pratiti parametre sukladno uvjetima nadležnog tijela. Iste parametre pratiti istovremeno i na referentnoj točki uzvodno od ispusta.

Buka

- B.3. Za najbliže objekte naselja Novi Varoš i Gornji Varoš provesti kontrolna mjerenja buke nakon izgradnje prometnice. Sljedeća mjerenja buke provoditi kada se brojanjem pokaže da je količina prometa veća za 25% u odnosu na onu koja je izbrojana prilikom prethodnih mjerenja. Pojedino mjerenje provesti na strani koja je najviše izložena buci s nove prometnice. Mjerenja provesti u reprezentativnom vremenskom trenutku, u trajanju 24 sata i to posebno za dan, posebno za večer i posebno za noć. Ako mjerenja pokažu da su razine buke veće od Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04) dopuštenih dnevnih i/ili noćnih razina, primijeniti mjere zaštite od buke.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**
- VII. **Sastavni dio ovog rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija M 1:35000.**

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 10. lipnja 2016. zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku Oikon d.o.o. iz Zagreba, Trg senjskih uskoka 1-2, za procjenu utjecaja na okoliš brze ceste: granica Mađarske – Virovitica – Okučani – Granica BiH, dionica Okučani – granica BiH, Brodsko-posavska županija, duljine oko 9,68 km. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenja o usklađenosti zahvata s prostornim planovima Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, KLASA: 350-02/16-02/32, URBROJ: 531-06-1-1-16-2, od 20. lipnja 2016.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva, KLASA: UP/I 6120-07/13-61/36, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-7, od 16. rujna 2013. da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i Rješenjem utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja zahvata na ekološku mrežu i uz provedbu programa praćenja stanja ekološke mreže. Mišljenje Uprave za zaštitu prirode, KLASA: 612-07/15-07/11, URBROJ: 517-07-2-2-15-5, od 16. srpnja 2015. da za zahvat nije potrebno ponovno provesti Glavnu ocjenu te da je navedeno Rješenje i dalje na snazi.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u veljači 2016. izradio, a u siječnju 2017. dopunio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 9. listopada 2013.). Voditelj izrade Studije je Željko Koren, dipl. ing. građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 6. rujna 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/65, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom na temelju članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29; URBROJ: 517-12-2) i Odlukom na temelju članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 7. ožujka 2016. (KLASA: 351-03/16-04/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 27. rujna 2016. na lokaciji zahvata, Stalno povjerenstvo je nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 10. siječnja 2017. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/65, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-11). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/65, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12 od 10. siječnja 2017.) povjerena je Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije. Javna rasprava o Studiji radi

sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 30. siječnja do 28. veljače 2017. u prostorijama Općine Stara Gradiška, Trg hrvatskih branitelja 1, Stara Gradiška, radnim danom od 8,00 do 14,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu "Večernji list", na oglasnoj ploči Općine Stara Gradiška i internetskim stranicama Brodsko-posavske županije i Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 10. veljače 2017. s početkom u 11,00 sati u zgradi Općine Stara Gradiška, Trg hrvatskih branitelja 1, Stara Gradiška. Tijekom javnog izlaganja nije bilo primjedbi na Studiju niti su za vrijeme trajanja javne rasprave zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja te prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti i u knjigu primjedbi upisani prijedlozi i primjedbe.

Stalno povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 30. ožujka 2017. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Početak dionice Okučani – granica BiH buduće brze ceste „Granica Republike Mađarske–Virovitica–Okučani–granica Bosne i Hercegovine“ je na izmještenom cestarskom prolazu Okučani (na autocesti A3 Zagreb – Lipovac), a kraj u stacionaži km ≈8+965, što je približna stacionaža granice Republike Hrvatske (sredina mosta preko rijeke Save). Buduća brza cesta se dalje nastavlja do spoja na izgrađenu autocestu E661 Banja Luka – Gradiška u BiH na stacionaži km ≈9+680. Cjelovito rješenje zahvata može se sagledati preko dvije osi koje čine jedinstvenu cjelinu kako slijedi:*

- a) *Os 1 - predmetna trasa četverotračne brze ceste: čvorište Okučani na autocesti A3 (Zagreb-Lipovac) - međunarodni granični prijelaz - granica RH-BiH (sredine mosta preko rijeke Save), ukupne duljine oko 8,965 km (faza I,II,III i V),*
- b) *Os 2 - spoj D5 na planiranu brzu četverotračnu cestu (os 1) preko čvorišta "Prašnik" (dvotračna cesta) ukupne duljine oko 1,65 km (faza IV), a što je ujedno i prva faza dionice buduće brze ceste: čvor Okučani-Virovitica (faza VI).*

Zahvat je moguće realizirati u pet faza, a konačno rješenje brze ceste realizirat će se u šestoj fazi koja ne predstavlja dio zahvata.

- I faza: most preko rijeke Save od km 8+694,17 do km ≈9+680*
- *podfaza Ia - spoj brze ceste (HR) - II faza i mosta (upornjaka) od km 8+694,17 do km 8+744,96*
 - *podfaza Ib - izgradnja mosta s upornjacima od km 8+744,96 do km 9+207,22*
 - *podfaza Ic - spoj mosta (upornjaka) i autoceste (BiH) od km 9+207,22 do km ≈9+680,*
- II faza: trasa brze ceste od km 4+620 do km 8+694,17,*
- III faza: trasa brze ceste od km ≈0+900 do km 4+620, izuzev čvorišta „Prašnik“ i putnog prijelaza „Pustara“,*
- IV faza: čvorište „Prašnik“ sa spojem na državnu cestu D5 trokrakim čvorištem u razini i denivelacija postojeće ceste D5 iznad brze ceste putnim prijelazom „Pustara“,*
- V faza: izmještanje naplate cestarine i izgradnja četverotračne brze ceste od km ≈0+900 do nove naplate cestarine (optimalno rješenje izmještanja čeone naplate cestarine bilo bi u III. ili najkasnije u IV. fazi),*
- VI faza: spoj brze ceste iz smjera Virovitice u čvorište „Prašnik“ i izmještanje i denivelacija državne ceste D5 (u finalnom rješenju).*

Trasa brze ceste položena je u ravničarskom terenu te je niveleta položena na način da brza cesta bude u plitkom nasipu prosječne visine 1,5 m, osim na mjestima deniveliranih čvorišta, mostova i prijelaza preko kanala.

Od objekata na trasi dionice: Okučani – gr. BiH planirani su:

1. putni prijelaz "Pustara" (D5), km \approx 0+970, L=70,7 m
2. prijelaz čvorišta "Prašnik", km \approx 1+300, L=70,7 m
3. prolaz za životinje "Kućišta", km \approx 2+150, L=56 m
4. putni prijelaz "Voloder" (NC), km \approx 3+970, L=70,7 m
5. prijelaz čvorišta "Novi Varoš", km \approx 5+020, L=70,7 m
6. most kanal "Nova Sava", km \approx 6+590, L=535,4 m
7. most rukavac "Strug", km \approx 8+380, L=169,4 m
8. most preko rijeke Save, km \approx 8+965, L=462,25 m.

Planiran je i objekt na trasi spoja državne ceste D5 i brze četvertračne ceste (čvorište "Prašnik"):

1. most kanal "LK-2", km \approx 0+620 (R1), L=20 m.

U nasipima, oborinska voda s kolnika odvodi se preko bankina i pokosa nasipa u odvodne kanale. Na nasipima ($h > 3$ m), te na nasipima uz objekte, da bi se spriječila erozija nasipa, voda se prihvaća rigolima i betonskim kanalicama koje su položene po pokosu nasipa odvodi u melioracijske kanale. Odvodnja s mostova je zatvorenim sustavom odvodnje s ispuštanjem preko taložnice i odjeljivača ulja i masti u prijemnike. Sustav odvodnje površina koje ceste presijecaju bit će u potpunosti osiguran kontinuitetom tečenja odvodnim kanalima kroz trup ceste izgradnjom betonskih cijevnih propusta ispod pristupnih cesta i poljskih putova.

Planirana brza četvertračna cesta je obostrano ograđena žicom. Na dijelu trase od km \approx 3+970 (putni prijelaz „Voloder“) do km \approx 6+340 (most kanal „Nova Sava“) ograda je visine 3,5 m kako bi se spriječio ulazak jelenske divljači u prostor brze ceste. U cilju zaštite životinja osigurat će se uvjeti za nesmetanu komunikaciju životinja između presječenih dijelova njihovog staništa.

Prilikom pripreme, izgradnje i održavanja doći će do trajnog gubitka površina pod vegetacijom na području izgradnje planirane trase i popratnih objekata te paralelnih poljskih putova, a prvenstveno se odnosi na poljoprivredne površine te poplavne šume hrasta lužnjaka, crne johe i poljskog jasena. Utjecaj na vegetaciju i **stanišne tipove** ocijenjen je prihvatljivim uz primjenu predloženih mjera zaštite biološke raznolikosti. Gubitak dijela staništa uslijed prenamjene površina i odvijanja prometa narušit će djelomično cjelovitost stanišnih kompleksa, tj. dovest će do fragmentacije i pojave rubnog efekta. Odvijanje prometa može imati negativan utjecaj na prisutnu **faunu** u vidu stradavanja pojedinih jedinki na prometnicama, uznemiravanja bukom i svjetlosnim onečišćenjem, te presijecanja migracijskih puteva pojedinih vrsta jer će planirana cesta biti ograđena. Uz provedbu predloženih mjera zaštite, ocijenjeno je da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na raznolikost flore, faune, vegetacije i staništa šireg područja zahvata.

Planirana trasa brze ceste Okučani – granica BiH ne zadire u **zaštićena područja**. Na udaljenosti od oko 40 do 200 m zapadno od planirane trase brze ceste nalazi se Park prirode Lonjsko polje. S obzirom na prostorno ograničen karakter utjecaja predmetnog zahvata, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na prirodne vrijednosti Parka prirode Lonjsko polje.

Planirani zahvat ne prolazi vodozaštitnim područjem. Podzemne **vode** na području zahvata pripadaju vodonosnicama koji se odlikuju međuzrnskom poroznošću. Podzemne vode u okolici lokacije zahvata neće biti ugrožene. Utjecaj na površinske vode može nastati na područjima gdje prometnica prelazi hidromelioracijske kanale. Do onečišćenja može doći u slučaju nepažljivog

izvođenja radova te izlivanja onečišćujućih tvari u tlo (npr. ulja, goriva). Predmetna prometnica sječe nekoliko melioracijskih kanala, odvodni kanal Lonja-Strug (CSRN0079_001), rukavac Mali Strug (CSRN0603_001) te rijeku Savu (CSRI0001_010, CSRI0001_009). U vrijeme visokih voda, u slučaju da su propusti melioracijskih kanala kroz trup prometnice neadekvatno izvedeni ili loše održavani, mogu povećati ugroženost prometnice erozijom trupa prometnice ili plavljenjem prometnice.

Negativni utjecaji na **tlo i poljoprivredu** vezani su uz razdoblje izgradnje zahvata, kada će doći do trajne prenamjene (26,86 ha poljoprivrednog zemljišta) odnosno do trajnog narušavanja zemljišnog pokrova i gubitka proizvodnje na tom zemljištu. Opasnost od emisije tekućih tvari u okolno tlo, do koje može doći u slučaju nepažljivog rada s opremom i strojevima smanjit će se na minimalnu razinu poštivanjem mjera odnosno radne procedure. Utjecaj tijekom korištenja značajno je manji nego prilikom izgradnje. Površine na kojima nije došlo do trajne prenamjene, nakon završetka radova saniranjem će se vratiti u stanje približno jednako prvobitnom. Do onečišćenja tla može doći jedino u slučaju akcidentnih situacija prilikom prevoženja opasnih tvari, što će se spriječiti primjenom plana intervencija za slučaj akcidentnih situacija.

Utjecaji na **šume i šumarstvo** prilikom provođenja građevinskih (zemljanih) zahvata ponajprije se očituju u trajnom gubitku površina pod šumom izravnim zaposjedanjem šumsko-proizvodnih površina. Ukupna površina šuma i šumskog zemljišta koje su potencijalno ugrožene zaposjedanjem površine je 21,75 ha. Planirani zahvat trajno zauzima površine šuma hrasta lužnjaka, važne gospodarske vrste. Mogući negativni utjecaji tijekom radova su zahvaćanje površina većih od planiranih, oštećivanje rubova šumskih sastojina teškom mehanizacijom, otvaranje novih šumskih rubova, pojava šumskih štetnika i bolesti drveća uslijed ostavljene posječene drvne mase, pojava kazetiranja i zamočvarenja šumskih površina unutar omeđenih površina te akcidentne situacije koje rezultiraju onečišćenjem okoliša.

Trajni gubitak lovnoproduktivnih površina zaposjednutih novom cestom iznosit će 49,5 ha (otvoreno lovište XII/9 Međustrugovi). Značajan negativan utjecaj trajnog karaktera koji će nastati korištenjem planirane ceste je djelomičan prekid migracije krupne i sitne dlakave divljači koja obitava na tom području. Planirani prijelazi prometnice preko vodotoka i kanala, koji će ujedno biti izvedeni i kao prolazi za životinje, trebali bi zadovoljavati potrebe migracije uz uvjet da se nakon izgradnje sanira okolna vegetacija kako bi se divljač što brže priviknula i počela koristiti te prolaze. Podignuta zaštitna ograda također će služiti za usmjeravanje životinja prema prolazima. Kako će predmetna brza cesta prolaziti uzgojnim područjem krupne divljači, a što se posebno odnosi na jelena običnog, mogući su utjecaji na stabilnost populacije u spolnoj i starosnoj strukturi koja ima dnevnu i sezonsku migraciju te je nužno očuvati populaciju u takvim okolnostima. Uvažavajući te činjenice ne očekuju se značajni negativni utjecaji na lovni turizam koji predstavlja značajnu gospodarsku granu ovoga područja. Korištenje ceste imat će negativan utjecaj na stanište uslijed onečišćenja ispušnim plinovima i onečišćenim oborinskim vodama s prometnice koji će uzrokovati smanjenje kvalitete stanišnih prilika. Povećanje razine buke negativno će utjecati na mir u lovištu. Divljač će se postupno privikavati na buku prometa i nakon završetka radova će se vratiti u stanište. S obzirom na navedeno, utjecaj zahvata na **divljač i lovstvo** neće biti značajan.

Što se tiče utjecaja na **kulturnu baštinu**, izgradnja planirane ceste imat će izravan utjecaj na dva registrirana arheološka lokaliteta (Gređani "Selište" i Gređani "Zmijačine") dok je utjecaj moguć i na arheološki lokalitet "Kućišta i Badnjaci" kod Dubovca Okučanskog koji je u rubnoj zoni planiranog zahvata.

Tijekom izgradnje zahvata doći će do izravnih i trajnih utjecaja na **krajobraz** uklanjanjem pokrova te promjenom morfologije terena u zoni zahvata. Izgradnja zahvata će također uzrokovati izravne i trajne promjene u načinu korištenja određenih površina, odnosno njihov nepovratni gubitak. Budući da će trasa ceste najvećim dijelom biti položena na zaravnjenom terenu u obliku niskih

nasipa (u prosjeku 1,5 m), te da su viši nasipi planirani uz pojedine objekte, izgradnjom neće doći do znatnih utjecaja na prirodnu morfologiju terena. Promjene će biti percipirane jedino na područjima gdje je trasa izložena pogledima iz okolnih naselja i prometnica (na potezu uz naselje Gornji Varoš, gdje je moguća vidljivost nasipa mosta rukavac Strug iz nekoliko objekata zapadnog dijela naselja, te kod prijelaza D5 preko spojne ceste (Pustara) i čvorišta Prašnik gdje se trasa izdiže na nasipe). Vidljivost trase je na ovim područjima moguće ublažiti tako da se u okviru projekta krajobraznog uređenja planira sadnja zelenog pojasa grmolikog bilja duž nasipa kako bi se u što većoj mjeri uklopila u okolni krajobraz. Ostatak trase ceste neće biti znatno vidljiv.

Kvaliteta **zraka** promatranog područja u postojećem stanju, bez izgradnje brze ceste, svrstana je ispod donjeg praga procjene s obzirom na NO₂ i benzen te ispod gornjeg praga procjene s obzirom na PM₁₀. Koridor kojim će planirana cesta prolaziti je pod utjecajem postojeće prometne infrastrukture i naselja. Moguća su lokalna povećanja koncentracija u blizini nadvožnjaka te čvorova. Najbliži stambeni objekti su na udaljenostima većima od 50 m, gdje se s obzirom na provedeno modeliranje i računske vrijednosti koje pokazuju bitno smanjenje koncentracija već na udaljenostima 10 m od ruba ceste, ne očekuje povećanje koncentracije onečišćujućih tvari. S obzirom na navedeno, može se zaključiti da neće doći do pogoršanja kvalitete zraka.

Tijekom izgradnje brze ceste doći će do emitiranja dodatne **buke** kao posljedica građevinskih radova. Ova buka je privremena i prestaje po završetku izvođenja radova, te se uz poštivanje tehnološke discipline ne očekuje značajno povećanje opterećenja bukom. Proračun buke uz planiranu brzu cestu je napravljen za predviđeni prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) u 2044. godini, jer se tada očekuje najveće prometno opterećenje. Proračunom je ustanovljeno da razine buke pri najbližim objektima naselja Gornji Varoš neće prekoračivati propisane vrijednosti.

Negativni utjecaji buduće prometnice na **stanovništvo** očituju se kroz povećane razine buke i onečišćenje zraka za koje je utvrđeno da neće doći do prekoračenja propisanih vrijednosti. Pozitivni utjecaji očituju se kroz povećanje sigurnosti jer se promet izmješta dalje od naselja i pješačkih zona.

Planirani zahvat u koliziji je s postojećom cestovnom mrežom: trasom postojeće državne ceste D5, poljskim putovima i šumskim putovima. Sva križanja planirane brze ceste s trasama javnih razvrstanih cesta bit će denivelirana. Prijelazi preko poljskih i šumskih osigurat će se na jednom mjestu i denivelirano prevesti preko trase planirane brze ceste. Pristup na trasu planirane brze ceste je ograničen i moguć samo preko uređenih čvorišta. Uz poštivanje navedenih mjera neće biti negativnog utjecaja na **promet**.

Tijekom pripremnih radova (čišćenje terena, površinsko krčenje i sl.) i građevinskih radova te transporta i rada mehanizacije očekuje se nastanak neopasnog i opasnog **otpada**. S ovlaštenom tvrtkom ugovorit će se pražnjenje i zbrinjavanje otpada iz separatora ulja i maziva. Lokacije za prikupljanje otpada i potrebnu infrastrukturu potrebno je planirati projektom organizacije gradilišta. Uz poštivanje svih predloženih mjera ne očekuju se negativni utjecaji otpada na okoliš.

Tijekom izgradnje mogući su **akcidenti** uzrokovani nepravilnom organizacijom gradilišta, nestručnim rukovanjem, prevrtanjem vozila tijekom dovoza sirovine te izlijevanjem prilikom pretakanja ili prijevoza odnosno nepropisnim prometovanjem tijekom korištenja zahvata. Opasnost predstavljaju nafta, naftni derivati i druge opasne tvari koje se prevoze auto-cisternama.

Najznačajniji klimatski čimbenici koji utječu na cestovnu infrastrukturu su srednja temperatura i oborina te ekstremne vrijednosti ovih parametara. Na mostove, osim parametara koji utječu na ceste, značajan utjecaj može imati promjena brzine toka rijeke. Povećanje brzine toka može uzrokovati ispiranje sedimenta i time ugrožavanje stabilnosti mosta. S obzirom na navedene promjene klimatskih parametara koje se očekuju na području zahvata, najznačajniji učinak ima povišenje temperature. Povišenje temperature utječe na karakteristike, odnosno oštećenje asfalta.

Iako se cesta i most nalaze na području s povišenim rizikom od poplava, s obzirom na to da se ne očekuje značajno povećanje oborina, ne očekuje se povećanje ovog rizika koji bi bio posljedica klimatskih promjena.

*Predmetni zahvat je uz državnu granicu RH s BiH pa su mogući određeni **prekogranični utjecaji**. Na vodotoke koji se nalaze u blizini zahvata utjecaj će imati dio ceste na području BiH, dok se za dio ceste na području RH može zaključiti da neće imati utjecaja osim tijekom izgradnje mosta preko rijeke Save. Utjecaji na kakvoću vode rijeke Save mogući su tijekom izvođenja radova i mogu se izbjeći izvođenjem radova uz primjenu najviših standarda, te pravilnim uređenjem gradilišta. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na kakvoću površinskih voda moguć je u slučaju akcidentnih situacija. Povećane razine buke, vibracija i emisije prašine i ispušnih plinova, do kojih može doći prilikom izgradnje zahvata, privremenog su karaktera te se smatraju zanemarivim za biološku raznolikost i potencijalna Natura 2000 područja prekograničnog područja. Područje prolaska trase na teritoriju BiH većim je dijelom vizualno zaklonjeno visokom vegetacijom šikare i šume u inundacijskom pojasu, a tek manjim dijelom (po prelasku nasipa) prolazi otvorenim i preglednim prostorom u kojem se nalazi postojeći koridor autoceste. Uzme li se u obzir sve navedeno, zahvat neće uzrokovati značajnije promjene u krajobrazu. S obzirom na proračunate očekivane vrijednosti razina buke koja će se emitirati tijekom korištenja zahvata, a koji se nalaze ispod graničnih vrijednosti, nije potrebno planirati objekte za zaštitu od buke. Puštanjem u promet predmetne trase rasteretiće se promet koji trenutno prolazi kroz Bosansku Gradišku u smjeru graničnog prijelaza s RH. Osim rasterećenja prometa očekuje se i lakša prometna komunikacija šireg područja Banja Luke, a sve s ciljem gospodarskog i turističkog razvitka. Primarna svrha izgradnje dionice Okučani – granica BiH je povezivanje dviju država. Izgradnja ove prometnice poboljšat će prekograničnu gospodarsku suradnju. Također, skraćivanje vremena i poboljšanje uvjeta putovanja otvara mogućnost razvoja turizma u jednom i drugom smjeru.*

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelji zahvata moraju poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite propisane su u skladu sa Zakonom o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17), Zakonom o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“, broj 69/16), Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14), Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14).
- Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove i infrastrukturu temelje se na Zakonu o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“, broj 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11).
- Mjere zaštite zraka propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11 i 47/14).
- Mjere zaštite voda propisane su u skladu s Pravilnikom o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta („Narodne novine“, broj 66/11 i 47/13), Zakonom o vodama i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16).
- Mjere zaštite tla i poljoprivrednih površina u skladu su sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o šumama („Narodne novine“, broj 140/05, 2/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13 i

94/14), Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13 i 48/15), Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 9/14) te inženjerskom praksom.

- Mjere zaštite bioraznolikosti propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode i Pravilnikom o prijelazima za divlje životinje („Narodne novine“, broj 5/07).
- Mjere zaštite šuma u skladu su sa Zakonom o šumama.
- Mjere zaštite divljači i lovstva su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 140/05, 75/09, 153/09, 14/14, 21/16, 41/16 i 67/16), Pravilnikom o prijelazima za divlje životinje, Pravilnikom o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarske osnove („Narodne novine“, broj 63/06 i 101/10) i Zakonom o cestama.
- Mjere zaštite krajobraza su u skladu sa Zakonom o gradnji, Zakonom o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, broj 152/08, 124/09, 49/11 i 25/13) i Zakonom o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite kulturne baštine propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15).
- Mjera zaštite od buke u skladu je s Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjera zaštite od nastanka otpada u skladu je sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom.
- Mjera za sprječavanje i ublažavanje posljedica ekoloških nesreća propisana je u skladu sa Zakonom o vodama i Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavlja podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Praćenje kvalitete voda u skladu je sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.
- Praćenje razine buke u skladu je sa Zakonom o zaštiti od buke i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

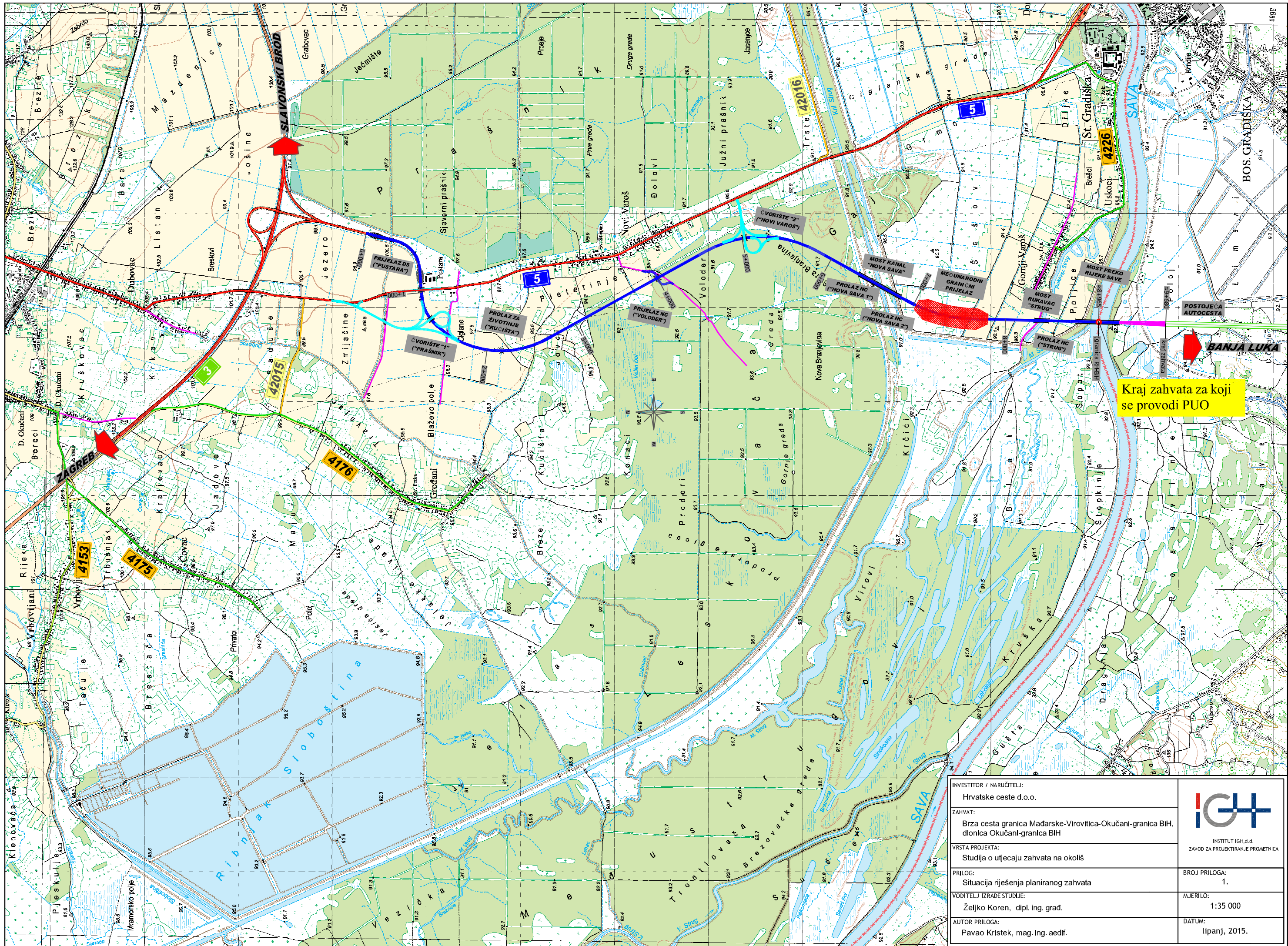



Dostaviti:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

1. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



INVESTITOR / NARUČITELJ: Hrvatske ceste d.o.o.	 INSTITUT IGH d.d. ZAVOD ZA PROJEKTIRANJE PROMETNICA
ZAHVAT: Brza cesta granica Mađarske-Virovitica-Okučani-granica BiH, dionica Okučani-granica BiH	
VRSTA PROJEKTA: Studija o utjecaju zahvata na okoliš	BROJ PRILOGA: 1.
PRILOG: Situacija rješenja planiranog zahvata	MJERILO: 1:35 000
VODITELJ IZRADE STUDIJE: Željko Koren, dipl.ing. grad.	DATUM: lipanj, 2015.
AUTOR PRILOGA: Pavao Krstek, mag.ing. aedif.	